



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bepalingen werk in uitvoering ZD

Werkwijzer WBU 2024 – Rijkswaterstaat Zee en Delta

Colofon

Uitgegeven door:	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Informatie	
uitgevoerd door:	Christiaan Hoiting en Lennart Filius
Datum:	20 september 2023
Status:	Definitief
Versienummer:	2.0

Versie beheer:

Versie 0.1	01-07-2023	Basis bepalingen wiu WBU 2024
Versie 0.2	17-07-2023	Verwerking bespreekpunten/ aanvullingen OM wegenteam
Versie 0.3	04-09-2023	Verwerking data vakanties, evenementen en vaste afsluitingen
Versie 1.0	20-09-2023	Definitieve versie 1-10-2023
Versie 2.0	20-12-2023	Bijgewerkte definitieve versie (herstel)

Inhoud

Colofon 2

Versie beheer 3

Inleiding 5

1 Toepassing van verkeersmaatregelen en WBU 6

- 1.1 Veiligheid: veilige toepassing van verkeersmaatregelen 6
- 1.1.1 Bepalen van het type verkeersmaatregel 6
- 1.1.2 Veiligheidsintroductie Rijkswaterstaat & GPI 7

2 Werkwijze WBU 2024 RWS ZD 8

- 2.1 Versoerde uren (werkvensters) 8
- 2.1.1 Toepassing versoerde uren 8
- 2.2 WBU in relatie tot de CROW 9

3 Uitzonderingen WBU-tabellen 10

- 3.1 Vakanties, feestdagen en evenementen 10

4 Aanvragen voor verkeersmaatregelen 14

- 4.1 Contactgegevens 11
- 4.2 Beheersgebied Rijkswaterstaat Zee en Delta 11 **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
- 4.3 Uniformiteit in het aanvraagproces 14
- 4.4 Afsluitingen (hoofdrijbaan) en SLOT-aanvraag 12
- 4.4.1 Minder Hinder 12
- 4.5 Werken op parallelwegen en fietspaden 13
- 4.5.1 Afsluiten van parallelwegen en fietspaden 13
- 4.6 Werken op niet hoofdwegennet 13

5 Objectafsluitingen 15

- 5.1 Trajecten Vlaketunnel en Dampoort Aquaduct 15
- 5.2 Traject Oosterscheldekering 15

6 Locatie specifieke eisen Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. 15

- 6.1 Oosterscheldekering 15
- 6.2 Werken op weefvakken 15
- 6.3 Vluchtstroken A58 15
- 6.4 Werken aan enkelvoudige geleiderail in middenberm 16

Bijlagen 17

- 1. WBU-tabel Dal
- 2. WBU-tabel Piek
- 3. SLOT-aanvraagformulier wegafsluiting ZD
- 4. Aanvraagformulier VKM onderliggend wegennet

Inleiding

Dit document geeft een overzicht van de algemeen geldende bepalingen als het gaat om het toepassen van verkeersmaatregelen op het in het beheer zijnde wegennet van Rijkswaterstaat Zee en Delta (hierna RWS ZD).

De Bepalingen bestaan grofweg uit twee delen:

- uitleg en randvoorwaarden betreft de overzichtstabellen Dal en Piek voor 'werkbare uren' (WBU);
- een tekstuele omschrijving van de kaders en randvoorwaarden als het gaat om het treffen van verkeersmaatregelen op het wegennet van Rijkswaterstaat Zee en Delta (RWS ZD).

De Bepalingen, de WBU-tabellen en overige bijlagen vormen tezamen het jaarlijkse, zogenoemde 'WBU-pakket'.

Het WBU-pakket dient te worden opgenomen in bestekken, overeenkomsten etc., die uit te voeren werkzaamheden of anderszins activiteiten op, boven en/of langs het hoofdwegennet beschrijven en waarbij het toepassen van verkeersvoorzieningen conform de Rijkswaterstaattrichtlijn(en) noodzakelijk is.

Wijzigingen ten opzichte van 2023

Elk jaar wordt het WBU pakket in zijn geheel herzien en waar nodig aangepast. De voornaamste wijzigingen ten opzichte van vorig jaar zijn:

- toevoeging van een nieuw hoofdstuk 1, waarin onder meer afweging van verkeersmaatregelen vanuit de arbeidshygiënische strategie;
- een aanvullende werkwijze in het aanvraagproces van afsluitingen bij hindercategorie D in gevallen van contractuele samenwerking met RWS (par. 4.4);
- verduidelijking bij de data van afsluiten betreft het N57 Oosterscheldekering traject, dat deze data toegewezen/ "planbaar" en daarmee nog niet definitief zijn (par. 5.3);
- aanvulling van de locatie specifieke eisen voor het werken aan enkelvoudige geleiderail in de middenberm (par. 6.4).

1 Toepassing van verkeersmaatregelen en WBU

Voor het proces van plannen, aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen liggen meerdere documenten ten grondslag zoals wet- en regelgeving, de CROW 96a/b richtlijnen, Uniforme Werkwijze Planners SPIN (UWPS) en de landelijke werkwijzer Hinderaanpak. De WBU heeft een vaste plaats in dit proces. In de UWPS wordt naar de WBU verwezen.

"WerkBare Uren (WBU): De WBU zijn door Rijkswaterstaat vooraf bepaalde periodes (momenten/tijdstippen), waarin tussen bepaalde begin- en eindpunten rij- en/of vluchtstroken aan het wegennet kunnen worden onttrokken voor bepaalde werkzaamheden. N.B. Waarbij maximaal hinderklasse 1 kan ontstaan."

Met bovenstaande wordt met name de gegevens in de WBU-tabellen zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2 bedoeld. Per regio wordt een WBU uitgegeven.

Daarnaast geeft de UWPS aan dat verschillende regio's een aanvullend document uitgeven waarin regio-specifieke zaken zijn vastgelegd. Bij Zee en Delta kiezen wij ervoor om dit te bundelen in één jaarlijks WBU-pakket, omdat de WBU-tabellen sowieso een begeleidend schrijven vereisen waaronder direct gerelateerde zaken zoals uitzonderingen op de numerieke data in de tabellen.

1.1. Veiligheid: veilige toepassing van verkeersmaatregelen

Rijkswaterstaat streeft naar een hoge mate van veiligheid. Voor een ieder die in ons areaal werkt is aandacht blijven houden voor veiligheidsfactoren, veiligheidsdilemma's en veilig (samen)werken essentieel.

1.1.1. Bepalen van het type verkeersmaatregel

De grondslag om veiligheid tijdens werkzaamheden te kunnen waarborgen staat in de Arbeidsomstandighedenwet. Hierin staat dat alle te plannen werkzaamheden dienen te worden beschouwd vanuit de arbeidshygiënische strategie. Dezelfde strategie wordt beschreven in de CROW richtlijnen. De strategie verplicht werkgevers om in de volgende vier stappen risico-beperkende maatregelen te zoeken/ bepalen (in volgorde van afnemende voorkeur):

1. *Bronmaatregelen*
Bijvoorbeeld geheel omleiden en/of afsluiten van de (autosnel)weg. Bij wegwerkzaamheden is de veiligheid optimaal als de weg op dat moment niet gebruikt wordt door het verkeer.
2. *Collectieve maatregelen*
Bijvoorbeeld het plaatsen van afschermende voorzieningen als het verkeer niet kan worden omgeleid.
3. *Individuele maatregelen*
Bijvoorbeeld opleiding of het werken vanuit voertuigen.
4. *Persoonlijke beschermingsmiddelen*
Bijvoorbeeld het dragen van veiligheidskleding.

Beleidsmatig is gesteld dat het veiligheidsniveau bij wegwerkzaamheden minimaal gelijk moet zijn aan dat in reguliere situaties. Omdat werken op en langs de weg profielveranderingen, afleidingen en obstakels met zich meebrengen, worden maatregelen genomen om een gelijkblijvend veiligheidsniveau te bereiken.

Per project voor werken op, langs of boven de wegen in het areaal van RWS ZD dient een afweging te worden gemaakt wat de meeste optimale werkvorm is in het kader van veiligheid. Met name bij grootschalige en/of repeterende werkzaamheden eist RWS ZD een onderbouwing op basis van de genoemde stappen van de arbeidshygiënische strategie.

1.1.2. De Veiligheids-Introductie Rijkswaterstaat (VIR) & GPI

Iedereen die werkzaamheden gaat uitvoeren op het areaal van Rijkswaterstaat dient in het bezit te zijn van geldige certificaten voor de Veiligheidsintroductie Rijkswaterstaat (VIR) en de Generieke Poortinstructie (GPI).

De VIR is een interactieve e-learning, welke wordt afgerond met een toets. Bij voldoende resultaat ontvangt u een persoonlijk certificaat met een geldigheidsduur van 3 jaar. De e-learning is beschikbaar in 7 talen.

Alle informatie over VIR en GPI vindt u via de website
<https://rijkswaterstaat.explainsafe.nl>

Overgangsregeling VIF-VIR

Na jarenlange toepassing van de Veiligheidsintroductiefilm (VIF) bij RWS ZD is dit regionale initiatief op basis van de landelijk vastgestelde veiligheid-huisregels omgezet naar een Rijkswaterstaat brede aanpak in de vorm van de VIR. Bij RWS ZD zal de VIR de VIF geheel gaan vervangen. Wie nog in het bezit is van een geldig VIF certificaat hoeft pas na afloop van die geldigheid een VIR certificaat te bezitten.

2 Werkwijze WBU 2024 RWS ZD

Het wegverkeer in het areaal van RWS ZD kenmerkt zich door de grote verschillen in intensiteiten gedurende de verschillende jaargetijden. In het voorjaar nemen de intensiteiten op de Zeeuwse wegen aanzienlijk toe, om aan het begin van het najaar weer af te nemen. Omwille hiervan worden er binnen RWS ZD twee 'WBU-tabellen' toegepast; de 'WBU-tabel Dal 2024' (bijlage 1) en de 'WBU-tabel Piek 2024' (bijlage 2).

Voor de maanden **januari, februari, maart, april, oktober, november en december**, geldt dat de opdrachtnemer het bestand '**WBU-tabel Dal 2024**' dient te hanteren.

Voor de maanden **mei, juni, juli, augustus en september** dient de opdrachtnemer het bestand '**WBU-tabel Piek 2024**' te hanteren.

2.1 Versoerberde uren (werkvensters)

De WBU-tabellen zijn gebaseerd op capaciteiten en intensiteiten. De WBU-tabellen geven inzicht in welke capaciteit mag worden onttrokken aan welk wegvak binnen het areaal van RWS ZD, zodat er voldoende restcapaciteit over blijft voor de afwikkeling van verkeer.

In het kader van het landelijk programma versobering en efficiëntie zijn in de WBU-tabellen 'versoerberde uren', ook wel bekend als 'werkvensters', weergegeven. Bij deze versoerberde uren wordt de maximale I/C-verhouding overschreden, wat dus mogelijk zal resulteren in hinder. Deze versoerberde uren zijn in de tabellen terug te vinden als rood gearceerde vakken.

2.1.1 Toepassing versoerberde uren

Op de versoerberde uren kan een beroep worden gedaan, onder strenge voorwaarde dat alle reguliere, voorliggende- of nakomende uren volledig benut worden. Aangrenzende 'versoerberde' uren (voorafgaand of aansluitend) kunnen er in dat geval worden bijgetrokken om een werk op die dag volledig af te ronden en zo een terugkom-actie te voorkomen.

Uiteraard moet dit wel in verhouding staan. Een aantal dagen de volledige WBU uren + versoerberde uren inzetten om op die manier één werkdag te besparen, wordt niet toegestaan.

Wanneer men een beroep wilt doen op de versoerberde uren met aangegeven maatregel, dient dit voorafgaand aan de SPIN aanvraag (conform de vigerende 'Uniforme werkwijze planners SPIN') te worden afgestemd met het Verkeersloket (zie par. 4.1). Het Verkeersloket bepaalt vervolgens op basis van verschillende factoren (tijdstip/ veiligheid/ planning/ verwachte afwijkingen in intensiteit etc.) of de aanvraag wordt toegestaan.

Veiligheid van zowel personeel als weggebruiker staat hierbij te allen tijde voorop. Werken op de vluchtstrook of rijbaan in 'spitsperioden' (met wat voor maatregel dan ook) blijft dan ook te allen tijde minst gewenst. De opdrachtnemer heeft zelf de verantwoordelijkheid om realistisch maar ook 'veilig' te plannen conform de WBU en daarmee indirect voor de veiligheid voor eigen werknemers en weggebruikers.

Let op: Versoerberde uren zijn niet toepasbaar op rijdende afzettingen en in de perioden zoals genoemd in paragraaf 3.1.

2.2 WBU in relatie tot de CROW/ beoordeling Verkeersloket

De WBU is een basisinstrument om hinder op het hoofdwegennet zo veel mogelijk te voorkomen. De WBU geeft niet aan welke CROW-maatregel toegepast moet/mag worden, maar geeft inzicht in welke maatregelvorm op welk wegvak en op welk tijdstip geplaatst kan worden, zonder hiermee hinder te veroorzaken. Echter de toelaatbare maatregelvorm zoals weergegeven in de WBU-tabellen, is niet altijd één op één toepasbaar op elk gedeelte van het desbetreffende wegvak. De CROW is de basis voor toe te passen maatregelen en het Verkeersloket is uiteindelijk bepalend als het gaat om de toepasbaarheid van de aangevraagde maatregelen bij een 'bepaalde' vormgeving van het traject.

Hieronder volgen twee voorbeelden om bovenstaande te verduidelijken. Beide voorbeelden hebben betrekking op de in de WBU-tabellen genoteerde code "S2", waarbij in de legenda wordt aangegeven dat de rijdende afzetting en de afzetting met tijdelijke VRI 100-200 meter mogelijk zijn.

Voorbeeld 1:

De WBU geeft op een bepaald wegvak en tijdvak ruimte voor S2. Echter de vormgeving van de weg op het desbetreffende gedeelte is dermate ongunstig door bochten of glooiingen dat een afzetting met VRI conform de CROW niet toegepast kan worden. Het Verkeersloket heeft te allen tijde het recht aanvullende of aangepaste maatregelen te eisen om zo een veiligere situatie te creëren.

Voorbeeld 2:

De rijdende afzetting op N-wegen valt volgens de code S2 onder dezelfde hinder als de VRI-regeling 200m. Dat wil echter niet zeggen dat rijdende afzettingen op N-wegen op alle S2-uren toegepast mogen worden. Bijvoorbeeld een rijdende afzetting na zonsondergang mag in principe niet toegepast worden op N-wegen in het RWS ZD-areaal, tenzij aangetoond kan worden dat kan worden voldaan aan verlichtings- en zichtbaarheidseisen conform CROW.

Let op, dit aantonen dient te gebeuren met een schriftelijke onderbouwing en door deze ruim voorafgaand aan het indienen van een SPIN-aanvraag te sturen aan het Verkeersloket (zie par. 4.1). Toetsing en accordering daarvan neemt een langere tijd dan beschikbaar in de reguliere aanvraagtermijn in beslag.

3 Uitzonderingen WBU-tabellen

In verband met voorspelbaar verhoogde intensiteiten en het willen garanderen van de bereikbaarheid van Zeeland, is er een aantal momenten waarop geen hinder wordt geaccepteerd op het hoofdwegennet (naast de reguliere tijdvakken daartoe in de tabellen). Het betreft hier bepaalde vakantieperioden en/of lange weekenden, feestdagen en evenementen zoals aangegeven in tabel 1.

Gedurende de perioden genoemd in onderstaande tabel geldt dat op doordeweekse dagen (maandag t/m donderdag) pas vanaf 21:00 uur capaciteit mag worden onttrokken aan de hoofdrijbanen van het wegennet in beheer van RWS ZD. Daarnaast geldt in die perioden dat er in weekenden, en in enkele gevallen op aansluitende feestdagen, geen enkele vorm van capaciteit mag worden onttrokken aan het wegennet.

3.1 Vakanties, feestdagen en evenementen

Bovenstaande heeft betrekking op de volgende perioden/momenten*:

Vakanties en lange weekenden 2024	
vr. 9 feb. t/m zo. 25 feb.	Voorjaarsvakantie Midden/Zuid NL
do. 28 mrt. t/m ma. 1 apr.	Goede vrijdag + Pasen
vr. 26 apr. t/m zo. 5 mei	Mei vakantie
do. 9 mei t/m ma. 20 mei	Hemelvaart + Pinksterweekend
vr. 5 jul t/m zo. 1 sept.	Zomervakantie (NL BE DU)
Vr. 18 okt. t/m zo. 3 nov.	Herfst vakantie Midden/Zuid NL

Feestdagen en evenementen 2024	
za. 27 april	Koningsdag
zo. 9 juni	ZLM Tour
do. 27 t/m zo. 30 jun.	Concert At Sea (uitgezonderd N61)
Vr. 4 okt. t/m zo. 6 okt.	Kustmarathon (uitgezonderd N61)

(tabel 1: overzicht vakanties, lange weekenden, feestdagen en evenementen)

*Indien door omstandigheden evenementen niet door kunnen gaan, kan op die data gewerkt worden. Neem hiervoor contact op met het Verkeersloket. Voor de vakanties en lange weekenden i.v.m. feestdagen gelden geen uitzonderingen.

4 Aanvragen voor verkeersmaatregelen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op contactgegevens, details met betrekking tot het beheersgebied van RWS ZD en enkele aandachtspunten betreft het aanvragen van verkeersmaatregelen.

4.1 Contactgegevens

Algemene contactgegevens

RWS Zee en Delta (Middelburg)
Verkeerscentrale Zuid-Nederland (ZN)*

Tel: (088) 797 4600
Tel: (088) 798 5509

*Sinds 1 maart 2023 is Verkeerscentrale ZN het aanspreekpunt voor verkeersmanagement gerelateerde zaken voor de regio's Zuid-Nederland en Zee en Delta.

Verkeersloket Zee en Delta/ Team Beschikbaarheid Netwerken

Korte termijnplanner (KTP):	Jordy Meeder	Tel: 06-50026288
Middellange termijnplanner (MTP):	Lennart Filius	Tel: 06-25504312
Lange termijnplanner (LTP):	Christiaan Hoiting	Tel: 06-21359801

E-mail: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl (b.g.g. | Dit is de algemene mailbox en wordt door alle, bovenstaande personen gelezen)

4.2 Beheersgebied Rijkswaterstaat Zee en Delta

Onderstaande tabel toont het hoofdwegennet (HWN) dat in het beheer is van Rijkswaterstaat Zee en Delta.

	VAN HM	TOT HM	BIJZONDERHEDEN
A58	119,335	171,370	- District Zuid
N57	21,670	83,669	- Hm 78.1-83.7 stroomweg, overige GOW - Scheidingspunt districten hm 69,600 (tot = Noord/ vanaf = Zuid)
N59	0,000	43,500	- Hm 28.7-43.5 stroomweg, overige GOW - District Noord
N61	1.200	25,900	- Hm 01.0-23.3 stroomweg, overige GOW - District Zuid - ! Let op: Hm 21.3-22.4 is niet onder beheer van RWS, maar van provincie Zeeland!

4.3 Uniformiteit in het aanvraagproces

Rijkswaterstaat streeft ernaar om in alle regio's op uniforme wijze om te gaan betreft het aanvragen van verkeersmaatregelen. Vanaf 1 februari 2016 wordt gewerkt met de "uniforme werkwijze planners SPIN" (UWPS). Deze is tot stand gekomen met medewerking van alle stakeholders die betrokken zijn bij dit proces. Voor zowel aanvrager als behandelaar zijn in de UWPS afspraken en aandachtspunten opgenomen betreft het aanvraagproces. Op het moment van dit schrijven is versie 2.4 d.d.

16 november 2020 vigerend. De meest recente versie is te raadplegen in de applicatie SPIN (via tabblad "Help") of op te vragen bij het Verkeersloket.

4.4 Afsluitingen (hoofddrijbaan) en SLOT-aanvraag

Voor bepaalde werkzaamheden is het vanuit veiligheidsredenen noodzakelijk om een bepaald wegdeel, in één of beide richting(en), af te sluiten. De WBU-tabellen voorzien hier niet in.

Afsluitingen vinden niet plaats in de dag- en spitsuren, tenzij wederzijds bevonden wordt dat er geen andere mogelijkheid toe bestaat. Voor nachtafsluitingen worden per weg, vaste* start- en eindtijden aangehouden:

- A58: 21:00 – 05:00 uur
- N57: 20:00 – 06:00 uur
- N59: 21:00 – 05:00 uur
- N61: 20:00 – 06:00 uur

**Let op, in afwijking hierop geldt voor alle wegen een starttijd vanaf 21:00 uur in de in paragraaf 3.1 genoemde perioden.*

Het aanvragen van een wegafsluiting met hindercategorie A, B of C dient te worden gedaan met een SLOT-aanvraagformulier zoals bijgevoegd in bijlage 3 (SLOT-aanvraagformulier wegafsluiting ZD). Aanvragen voor een wegafsluiting met hindercategorie D kunnen rechtstreeks in SPIN worden gedaan of, indien gewenst voor het reserveren van data, via bovengenoemd SLOT-aanvraagformulier. Daarbij gelet op het verschil in aanvraagtermijn; 8 weken via SLOT-aanvraagformulier, 6 weken via SPIN (alleen bij hindercategorie D). Zie voor aanvraagtermijnen ook de UWPS.

Een ingevuld SLOT-aanvraagformulier dient met de op het aanvraagformulier aangegeven bijlagen te worden ingediend.

Let op: indien het aanvraagformulier niet volledig is ingevuld en/of bijlagen ontbreken, wordt de aanvraag niet in behandeling genomen.

Bij aanvragen voor werkzaamheden die voortkomen uit een contractuele samenwerking met RWS is de op dat contract toegewezen omgevingsmanager het eerste aanspreekpunt. Aanvragen voor een wegafsluiting dienen conform de vigerende aanvraagtermijnen te worden gemaild aan het omgevingsmanagementteam (via OM.ZDWegen@rws.nl). Bij hindercategorie A, B, C met een SLOT-aanvraagformulier bijgevoegd en bij hindercategorie D met vergelijkbare gegevens (als in een SLOT-aanvraagformulier) verwerkt in een mail, voordien of gelijktijdig met het indienen van de SPIN-aanvraag. SLOT-aanvragen voor werkzaamheden die niet voortkomen uit een contractuele opdracht vanuit RWS dienen ingediend te worden bij het Verkeersloket/ Team Beschikbaarheid Netwerken (via verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).

4.4.1 Minder Hinder

In het kader van "Minder Hinder" en de landelijke Hinderaanpak acht RWS het van belang dat werkzaamheden waar mogelijk efficiënt gecombineerd worden. Het streven is werkzaamheden dan wel afsluitmomenten zo veel mogelijk lang van tevoren te plannen (zie ook hoofdstuk 5). Ten alle tijden dient de aanvrager voorafgaand aan het indienen van een (SLOT-)aanvraag combinatiemogelijkheden te bespreken met de coördinerend aannemer. Contactgegevens hiervoor zijn op te vragen bij de toegewezen omgevingsmanager (via OM.ZDWegen@rws.nl).

4.5 Werken op parallelwegen en fietspaden

Het areaal van RWS ZD heeft in verhouding veel kilometers aan N-wegen. De N57, N59 en N61 zijn voor het grootste deel voorzien van parallelwegen (ETW 60) met daarop een diversiteit aan gebruikers zoals landbouwverkeer, fietsers, voetgangers, maar ook auto- en vrachtverkeer.

De intensiteiten op de parallelwegen zijn aanzienlijk lager dan op de hoofdrijbaan, waarop de WBU-tabellen zijn gebaseerd. Hierdoor is er betreft start-/stoptijden voor verkeersmaatregelen meer 'ruimte' op de parallelwegen dan op de hoofdrijbaan. Deze ruimte is niet per wegvak gespecificeerd, maar dient voorafgaand aan het indienen van een SPIN-aanvraag met het Verkeersloket/ Team Beschikbaarheid Netwerken te worden afgestemd.

4.5.1 Afsluiten van parallelwegen en fietspaden

Naast regulier gebruik worden (veel van) de parallelwegen ingezet als uitwijkroutes (U-routes) in het kader van Incident Management (IM). De beschikbaarheid van deze parallelwegen blijft zowel vanuit de reguliere gebruikers alsook in het kader van IM van groot belang.

Voor het afsluiten van parallelwegen geldt een aanvraagtermijn van zes weken voorafgaand aan de geplande datum van afsluiting. Voor het afsluiten van een fietspad geldt een aanvraagtermijn van vier weken voorafgaand aan de geplande datum van afsluiting. In beide gevallen dient een afzettings- en omleidingstekening bijgesloten te worden bij de SPIN-aanvraag.

De aanvragen kunnen direct via SPIN lopen, maar het geniet de voorkeur de voorgenomen uitvoering vooraf af te stemmen via de mailbox van het Verkeersloket (verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl) en in geval van een contractuele samenwerking met RWS gelijktijdig naar het omgevingsmanagementteam (via OM.ZDWegen@rws.nl).

Het in paragraaf 4.4.1 gestelde betreft coördinatie is eveneens van toepassing bij het afsluiten van parallelwegen en fietspaden.

4.6 Werken op niet hoofdwegennet (HWN)

Voor verkeersmaatregelen die niet in SPIN onder te brengen zijn, maar wel plaats vinden op bij RWS ZD in beheer zijnde wegen (bijv. wegen op werkeiland Neeltje Jans of openbare wegen langs kanalen) dient gebruik gemaakt te worden van het "Aanvraagformulier verkeersmaatregelen onderliggend wegennet beheersgebied ZD" (bijlage 4). Het aanvraagformulier dient compleet ingevuld en voorzien van de op het aanvraagformulier vermelde bijlagen – uiterlijk 12 werkdagen vóór de week waarin de werkzaamheden zijn gepland – te worden verzonden naar: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl

5 Objectafsluitingen

Met enige regelmaat vinden er in het areaal (periodiek) inspecties en/of terugkerend onderhoud plaats. Voor een aantal locaties geldt dat hierbij een object(traject) moet worden afgesloten. Het gaat hierbij om onderstaande objecttrajecten en de daarbij behorende data/ perioden van nachtafsluitingen.

Zie ook paragraaf 4.4.1 voor het belang van combineren van werkzaamheden in afsluitingen, in het kader van Minder Hinder.

5.1 Trajecten Vlaketunnel (A58 138,2 – 145,4 v.v.) en Dampoort aquaduct (N57 hm 78,1 – 82,2 v.v)

Jaarlijks worden er voor zowel de Vlaketunnel als het Dampoort Aquaduct (door dezelfde aannemer) drie onderhoudsmomenten gepland. Het streven is deze onderhoudsmomenten te plannen in de maanden maart, juni en september/ oktober, telkens in twee achtereenvolgende nachtafsluitingen. Door bepaalde factoren kunnen plannings wijzigen. Om die reden worden exacte data niet in dit (statische) document gepresenteerd.

Afstemming voor mogelijkheden tot combineren van werkzaamheden in deze afsluitingen, dient te verlopen via OM.ZDWegen@rws.nl.

5.2 Traject Oosterscheldekering (OSK / N57 hm 55,1 – 66,4 v.v.)

Tijdvensters voor nachtafsluitingen (20:00-06:00 uur) ten behoeve van regulier onderhoud of anderszins werkzaamheden:

- 13-14 februari en 14-15 februari
- 23-24 april en 24-25 april
- 11-12 juni en 12-13 juni
- 17-18 september en 18-19 september

Anders dan bij voornoemde trajecten is voor het OSK traject door Rijkswaterstaat vaste data vastgesteld waarop onderhoud of anderszins werkzaamheden gepland kunnen worden. Met als voornaamste redenen:

- dat uit ervaringen blijkt dat op dit traject reguliere rijstrook afzettingen vaak niet veilig toepasbaar zijn en volledig afsluiten de veiligste optie blijkt;
- dat het niet wenselijk dan wel mogelijk is dit traject vaak af te sluiten, onder meer vanwege de grote omleiding en beschikbaarheid van het netwerk van andere wegbeheerders;
- Dat niet alle perioden gunstig zijn voor werken op dit traject.
- Indien u gebruik wilt maken van één of meerdere van deze data, neemt u contact op met het Verkeersloket/ Team Beschikbaarheid Netwerken of bij de op het contract toegewezen omgevingsmanager (zie par. 4.4).

Zie ook par. 6.1.

6 Locatie specifieke eisen

Het tot een minimum beperken van de hinder op ons wegennet mag niet ten koste gaan van de veiligheid. Verkeersmaatregelen worden toegepast om de veiligheid van het werkend personeel, maar ook van de weggebruiker bij een afwijkende situatie te waarborgen. De CROW 96a/b geven kaders/richtlijnen die aan deze veiligheid bijdragen. Vaak zijn deze maatregelen vanuit technisch oogpunt gewoon toepasbaar, maar in sommige gevallen is er een ander/beter alternatief die zowel de hinder als de veiligheid ten goede komen.

6.1 Oosterscheldekering (OSK / N57 hm 56,8 – 65,2)

Vanwege verkeersonveilige situaties die kunnen ontstaan door een rijdende afzetting (i.v.m. de vormgeving van het traject) is dit niet toegestaan op dit traject.

Verder worden er bij werkzaamheden op het OSK-traject aanvullende eisen gesteld om het attentieniveau bij de weggebruikers te verhogen. Bovenop de CROW figuren dienen onderstaande maatregelen te worden genomen:

- bij alle bij de tijdelijke VRI behorende lichten (VRI's & voorwaarschuwingen) achtergrondschilden toepassen voor de zichtbaarheid;
- plaatsen van een extra set voorwaarschuwingslichten bij tijdelijke VRI's;
- alle op de werkweg geplaatste objecten dienen te worden beveiligd met schildjes, waarbij te alle tijde een breedte van 2.50m vrije ruimte op de werkweg dient over te blijven.

Bij afsluitingen mag de werkweg van de OSK niet worden ingezet als omleidingsroute. De omleidingsroute van de OSK loopt over de Zeelandbrug; N255-N256-N59 en vice versa. Voorwaarde voor het uitvoeren van werkzaamheden op de OSK is dat de omleidingsroute (over de Zeelandbrug) hindervrij is, wat door de aannemer zelf met de Provincie Zeeland dient te worden afgestemd. Houdt in ieder geval rekening met de vaste onderhoudsmomenten van de Zeelandbrug welke plaatsvinden tijdens nachtafsluitingen op elke 1^e dinsdag op woensdag van de maand.

Het werkeiland Neeltje Jans dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor bedienaars NCNJ, beslis- en bedienteam OSK, hulpdiensten, de KNRM en de op het werkeiland gevestigde bedrijven.

Werkzaamheden dienen naast de gebruikelijke processtappen (SPIN etc.) door ON uiterlijk 3 weken vooraf te worden aangekondigd en afgestemd met COK@rws.nl.

6.2 Werken op weefvakken

Bij werkzaamheden op weefvakken dient in elk geval de toerit afgesloten te worden gecombineerd met een langsafzetting vanaf het convergentiepunt (puntstuk van de toerit) tot en met het weefvak. Bekend is dat veel verkeersdeelnemers al kort vanaf het convergentiepunt vanaf de hoofdrijbaan het weefvak op gaan voor de afrit. Als het mengend verkeer (in- en uitvoegen) kort daarop het weefvak (weer) moeten verlaten door werkzaamheden, verhoogt dit de druk voor invoegend verkeer. Dit brengt een verhoogd risico op ongewenste verkeersbewegingen tot verkeersongelukken met zich mee.

6.3 Vluchtstroken A58

De breedte van de vluchtstroken langs de A58 is beperkt. Hierdoor kan niet overal worden voldaan aan de geëiste 1.10m vrije ruimte vanaf de kantstreep. In dat geval en in elk geval voor het plaatsen van tijdelijke verlichting dient Rijstrook 2 te worden onttrokken.

6.4 Werken aan enkelvoudige geleiderail in middenberm

In elk geval van werkzaamheden aan een enkelvoudige geleiderail in de middenberm dient aan de ene wegzijde een rijstrook 1 afzetting gelijktijdig met een gelijke schaduwaflzetting aan de andere wegzijde voor het creëren van een veilige ruimte te worden toegepast.

BIJLAGEN

1. *WBU tabel Dal*
2. *WBU tabel Piek*
3. *SLOT-aanvraagformulier wegafsluiting ZD*
4. *Aanvraagformulier verkeersmaatregelen onderliggend wegennet beheersgebied ZD*